

Antecedentes de la demanda judicial emprendida por Golden Gate Yacht Club contra la Société Nautique de Genève

Perspectiva general:

Cuando Alinghi ganó la 31ª America's Cup en 2003 hizo historia al traer el trofeo a Europa por primera vez desde su concepción en 1851. El presidente del sindicato, Ernesto Bertarelli, con la idea de modernizar el evento en mente, instauró una sociedad organizadora independiente, AC Management, que introdujo un formato de regatas compatible con las retransmisiones televisivas y que desarrolló la competición y la exposición al público de los equipos participantes y construyó un puerto preparado para acoger la America's Cup en Valencia.

La 32ª America's Cup ha sido calificada como la mejor en la historia del evento. Aparte del match entre Alinghi y Emirates Team New Zealand (ETNZ), el más ajustado en los más de 150 años de historia del evento, algunas cifras apoyan esta afirmación:

- La transformación del Puerto de Valencia en un lugar diseñado para acoger la competición
- 6,4 millones de visitantes durante la 32ª America's Cup
- 4.000 millones de audiencia televisiva acumulada
- Un superávit presupuestario de más de 60 millones de euros distribuidos entre todos los equipos participantes en la 32ª America's Cup, una base financiera para la 33ª campaña
- Un impacto económico en Valencia 10 veces mayor que en Auckland en 2003 y 73.000 empleos creados en cuatro años, según un estudio elaborado recientemente por la Generalitat Valenciana

Resumen:

En julio de 2007 Alinghi ganó su segunda America's Cup consecutiva 5 a 2 frente a Emirates Team New Zealand en lo que ha sido calificada como la mejor Copa de la historia de la competición.

Con el objetivo de mantener el impulso generado por este éxito sin precedentes, la Société Nautique de Genève aceptó al Club Náutico Español de Vela como Challenger of Record y ambos redactaron un Protocolo en el que se incluía una competición con un ciclo de dos años, una nueva clase de barcos y un formato de regata innovador. El Defensor y los desafíos inscritos pusieron en marcha un programa conjunto de consulta encabezado por Tom Schackenberg, consultor independiente y con una larga tradición en el mundo de la America's Cup, y el 31 de octubre AC Management publicó el reglamento de la clase AC90. A continuación se hicieron públicas las regulaciones de competición, también redactadas por el grupo. El 15 de diciembre de 2007 12 desafíos se habían inscrito para competir en una 33ª America's Cup con múltiples desafíos.

En paralelo, el Golden Gate Yacht Club, dirigido por BMW Oracle Racing, presentó un desafío hostil impugnando la validez del club de regatas español y arrastró la disputa hasta el Tribunal Supremo de Nueva York. Alinghi y SNG, junto a los desafíos inscritos, intentaron resolver las preocupaciones de BMW Oracle a través de enmiendas en el Protocolo y el cambio del desplazamiento del barco AC90, un

parámetro fundamental para probar que Alinghi carecía de una ventaja en el diseño. A pesar de ello, el GGYC cambió constantemente de peticiones lo que resultó en un acuerdo imposible.

El 27 de noviembre de 2007, el juez Herman Cahn, del Tribunal Supremo de Nueva York, dictaminó al CNEV inválido e impuso al GGYC como Challenger of Record. Esta última decisión fue refutada por la SNG. El certificado del GGYC es ambiguo y contradictorio y va contra la intención de George Schuyler, fundador de la America's Cup.

El 12 de mayo de 2008, el juez Cahn publicó su sentencia final en la que otorgaba a la SNG el periodo de aviso de diez meses requerido en el Deed of Gift para preparar un Match bajo el Deed of Gift. Esta sentencia dictaba una regata en marzo de 2009 durante el periodo de exclusión de regatas en el hemisferio norte contemplado en el Deed of Gift y forzó a la SNG a buscar clarificación en la División de Apelación. La vista oral acerca de esta apelación y acerca de la validez del CNEV y el GGYC tuvo lugar el 5 de junio.

El 29 de julio de 2008 la División de Apelación del Tribunal Supremo de Nueva York falló en favor de la SNG, declarando al CNEV Challenger of Record para la 33ª America's Cup y denegando este estatus al GGYC. De esta manera los jueces David Saxe, Karla Moskowitz, Rolando Acosta, Eugene Nardelli y Leland DeGrasse abrieron la puerta para un evento con múltiples desafíos.

Las celebraciones entre los doce desafíos inscritos y el Defensor duraron poco: cuatro días más tarde, el 1 de agosto de 2008, BMW Oracle llevó el caso al Tribunal de Apelación. Alinghi y la SNG junto a los 18 desafíos inscritos hasta diciembre de 2008 provenientes de 10 países continuaron planeando la 33ª America's Cup. El Defensor firmó un acuerdo con la ciudad sede, Valencia, para celebrar pre-regatas en 2009, se publicó la nueva clase de barco –la AC33–, así como el reglamento de competición. La 33ª America's Cup estaba en marcha.

La vista oral ante el Tribunal de Apelación tuvo lugar el 10 de febrero de 2009 y la SNG, CNEV y el GGYC argumentaron sus posturas ante seis jueces en una sesión que duró media hora. Los jueces Smith, Graffeo, Ciparick, Read, Pigott y Jones resolvieron a favor del equipo americano, imponiendo a BMW Oracle Racing y el Golden Gate Yacht Club como Challenger of Record el 2 de abril de 2009.

El club de regatas defensor, SNG, invitó al Challenger of Record americano a una reunión en Ginebra en la que busca el consentimiento mutuo sobre los términos de la 33ª America's Cup y el 23 de abril Brad Butterworth (patrón de Alinghi), Fred Meyer (Vice-comodoro de la SNG) y Lucien Masméjan (abogado de la SNG), representaron al Defensor en esta reunión.

Las discusiones sobre cómo será el próximo evento duraron dos horas, en las que la SNG confirmó que acepta el desafío del GGYC para la 33ª America's Cup e informó a representantes del club americano que su equipo, Alinghi, estará preparado para competir en un barco de 90X90 pies (como se indica en su Notificación de Desafío - *Notice of Challenge*) en 2010.

En esa misma reunión SNG expresó su disposición a que la selección del desafío se abriera a otros equipos y animó al GGYC a que así lo hiciera ofreciendo más tiempo para que los equipos se preparen si fuera necesario. SNG declaró además que será flexible y estará preparado para tratar otros términos de la 33ª America's Cup, como el formato de la regata, el lugar o el calendario.

En lugar de organizar la continuación de esta reunión, tal y como se discutió en la conclusión de la reunión del 23 de abril, GGYC decidió el 28 de abril renovar su procedimiento legal una vez más, alegando desacato a la decisión judicial sobre la fecha del Match. El club defensor pidió al tribunal que también tratara el asunto del certificado de embarcación pendiente del GGYC en la misma audiencia del 14 de mayo para ganar tiempo y tratar de devolver la competición al agua tan pronto como sea posible.

La juez que presidió la audiencia del 14 de mayo, Shirley Werner Kornreich del Tribunal Supremo de Nueva York, publicó su decisión de forma inmediata. Declaró que a menos que se acuerde una fecha alternativa a través de mediación (que también ordenó que tuviera lugar), la sentencia del juez Cahn del 12 de mayo de 2008 entra en efecto y el Match debe disputarse en febrero de 2010 en Valencia o en cualquier otro lugar que decida el Defensor (hemisferios norte o sur). En otra importante decisión, la jueza Kornreich ordenó al GGYC que se adhiera a las especificaciones de su notificación del desafío o se arriesgue a ser descalificados e instruyó al Challenger of Record proveer al Defensor del certificado de embarcación tan pronto como sea posible.

En julio de 2009 se presenta el multicasco de Alinghi y se navega primero en el lago Lemán y más tarde en Génova, Italia. BMW Oracle Racing ha devuelto la Copa a los tribunales por cuarta vez en paralelo a la reciente presentación de su barco, pero todavía no han presentado su certificado de embarcación.